

Alpha-Konzept (Kirsten Lühmann, MdB) mit Ergänzungen BBNH

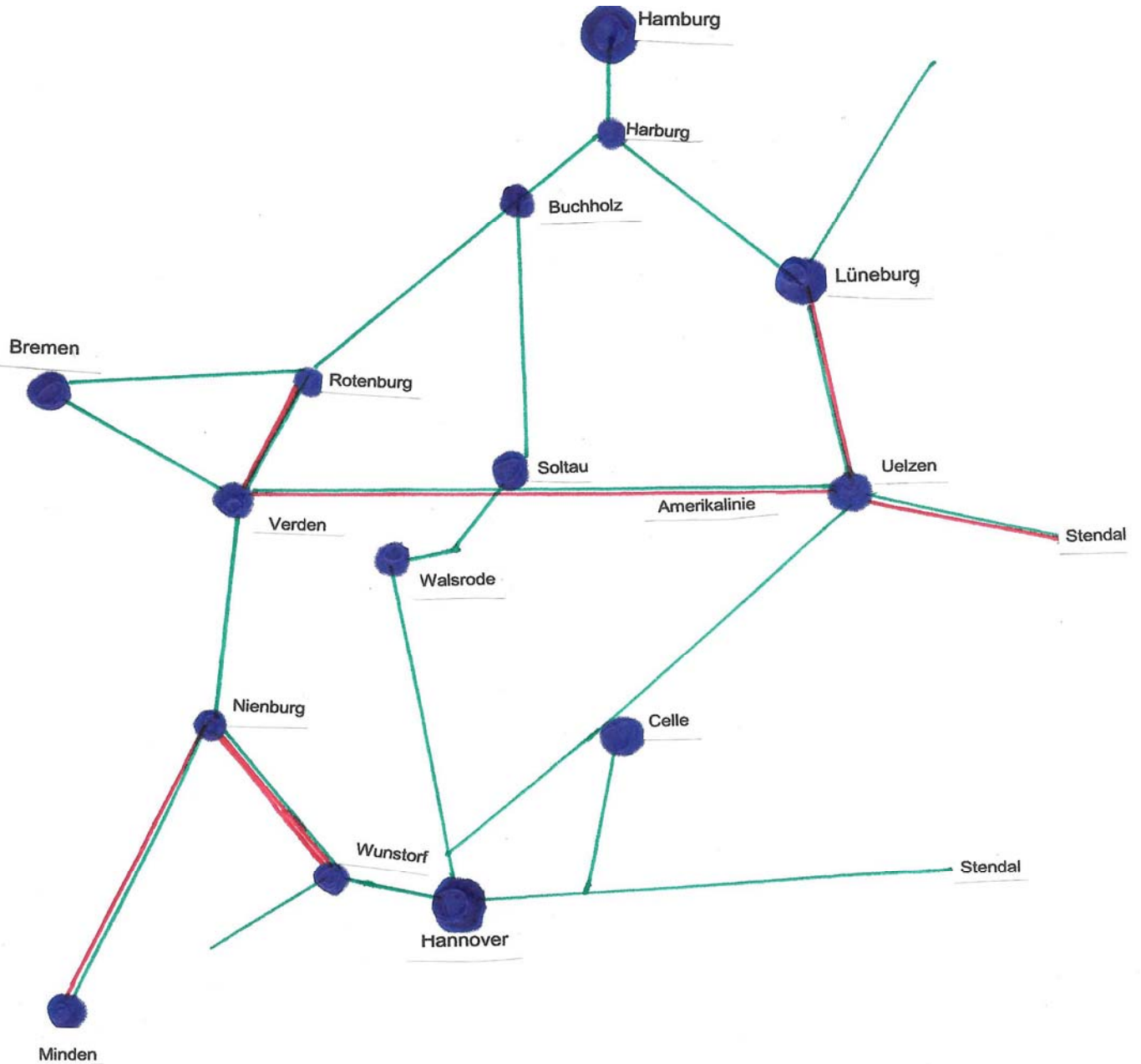
Mit diesem Ausbau-Konzept werden die **Schienerfrequenzen** erheblich erhöht und die **Knotenpunkte** Hamburg, Bremen, Hannover nachhaltig entlastet.

Knotenpunkt Hamburg: Die Verkehre werden in Richtung Osten und Westen geteilt. Damit geht der für den Westkorridor bestimmte Verkehr an Bremen und Hannover vorbei. Der Verkehr in den Ostkorridor führt nach Uelzen und von dort nach Stendal. Somit wird der Flaschenhals Hannover deutlich entlastet.

Knotenpunkt Bremen: Siehe oben

Die Verkehre führen in den Westkorridor an Hannover und im Ostkorridor über die Amerikalinie an Hamburg vorbei.

Knotenpunkt Hannover: Damit, dass die Verkehre aus Hamburg und Bremen geteilt und umgeleitet werden, wird dieser Flaschenhals nachhaltig entlastet.



Erläuterungen

⇒ Bestandsstrecken

⇒ Ausbau der Bestandsstrecken:

- Lüneburg – Uelzen > 3. Gleis
- Amerikalinie: > 2-gleisig
- Uelzen – Stendal > 2-gleisig / wird bereits gebaut
- Rotenburg – Verden > Ausbau 2-gleisig (im BV-Plan seit 2003)
- Nienburg – Minden > Im BV-Plan seit 2003
- Nienburg . Wunstorf > Modernisierung / für BV-Plan angemeldet