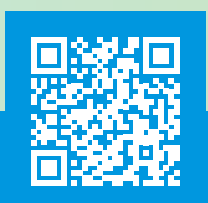
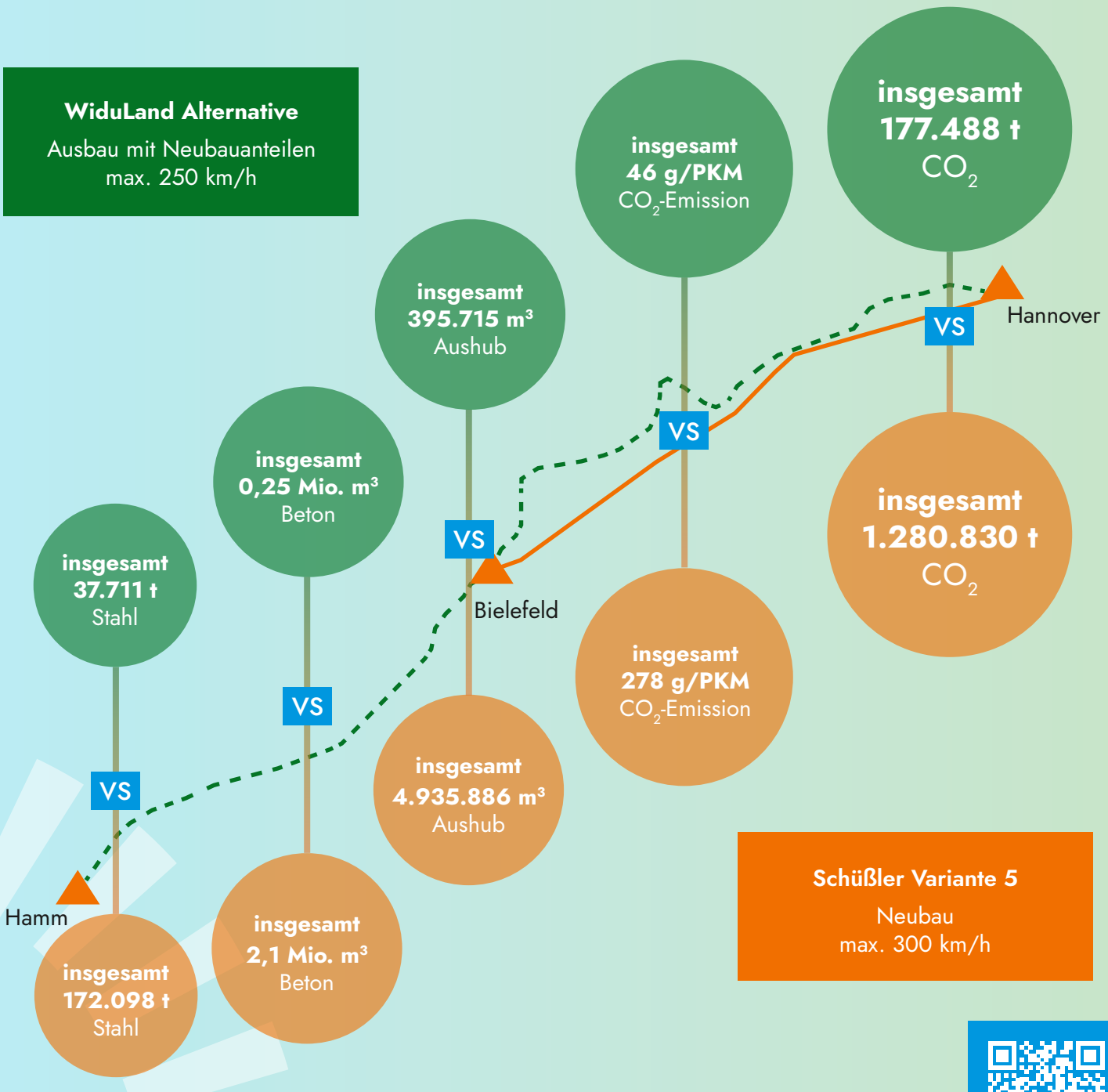


Abschätzung von CO₂-Emissionen

für alternative Trassenführungen im
Korridor Hannover – Bielefeld – Hamm

Die vom Initiative WiduLand e.V. in Auftrag gegebene Studie betrachtet das **ganze** Verkehrssystem. Dabei werden Materialien, Bauprozesse und Betrieb berücksichtigt. CO₂-Moleküle verbleiben **klimarelevant mindestens 100 Jahre** in der Atmosphäre!

CO₂-Emission der Infrastruktur (Material und Bau) + CO₂-Emission im Betrieb = CO₂ in Atmosphäre



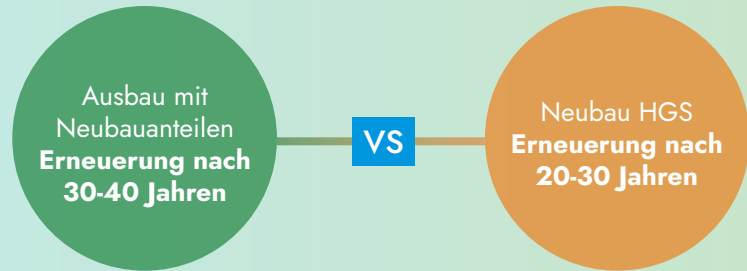
Einordnung in die (DB-)Realität

Kritische Betrachtung der Prognosen

Planungen für Schienenwege basieren immer auf Prognosen der Deutschen Bahn/dem Bundesministerium für Digitales und Verkehr. Für die Berechnung von Prognosen wird **keine Transparenz** gewährleistet und konkrete Zahlen mit Verweis auf „Vertraulichkeit und Wettbewerbsschutz“ **nicht veröffentlicht**.

Wartungsintervalle

Wartungsintervalle von Hochgeschwindigkeitsstrecken (HGS) sind deutlich kürzer veranschlagt.



Fahrgastzahlen

	Prognose	Realität
HGS Köln—Frankfurt	20-25 Mio. Reisende/Jahr	weniger als 15 Mio. Reisende/Jahr
HGS Berlin—München	140 Güterzüge täglich	kein einziger Güterzug
HGS Berlin—München	1 Mio. Reisende steigen vom Flugzeug auf die Bahn um	Anzahl der Fluggpassagiere nahezu gleichbleibend
HGS Hannover—Hamm	mehr Fahrgäste & Güterverkehr, geringere Reisezeit → mehr Umstiege von Flugzeug auf Bahn	?

Ökonomie

Um eine Rentabilität bei aktueller Kostenschätzung zu erzielen, sind bei einer Nutzungsdauer von (bereits optimistischen) 30 Jahren ohne Erneuerung 28 Mio. **zusätzliche** Fahrgäste pro Jahr nötig. Die aktuellen Fluggastzahlen auf der Strecke belaufen sich auf 2,4-2,7 Mio. pro Jahr.

Es müssten also 100% der Fluggäste auf die Bahn umsteigen + das Zehnfache an zusätzlichen Fahrgästen pro Jahr.

Die voraussichtliche CO₂-Emission aus Materialien, Bau und Betrieb der Neubaustrecke sowie die unrealistischen Prognosen und tatsächlichen Fakten, die als Argumentationsgrundlage für den Neubau dienen, lassen eines klar werden:

Der Neubau ist nicht sinnvoll!

